

# СТРАТЕГИЯ

## за подобряване безопасността на движението на територията на Габровска област до 2020г.

Стратегията е изготвена в съответствие с целите и приоритетите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020г. (одобрена с Решение № 946 на Министерския съвет от 22.12.2011г.) и в партньорство с институциите, участващи в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

### I. АНАЛИЗ

Габровска област заема важно стратегическо място по отношение на шосейния трафик на територията на страната. Републиканската пътна мрежа в областта обхваща републикански пътища първи клас 91,9 км., втори клас 29,9 км. и трети клас 381,3 км. Най-натоварен е трафикът по първи и втори клас – съответно път I – 4 /граница Ловеч – обходен път Севлиево – граница В. Търново/, който преминава през територията на община Севлиево и обслужва пътуващите по направление София – Варна; път I – 5 /граница В. Търново – Дряново – Габрово – граница Стара Загора/, който поема трафика от Северна за Южна България през прохода “Шипка” и път II – 44 /Севлиево – Габрово/. Общинската пътна мрежа включва бившите четвъртокласни пътища и местни пътища, а уличната мрежа е разположена в населените места.

Пътната мрежа в Габровска област е добре развита и осигурява транспортното обслужване на всички населени места. Показателят “плътност на пътна мрежа” показва 526 км на 1000 кв.м. площ при 330 км средно за страната, т.е. два пъти повече от средната плътност.

От началото на годината до 29.02.2012 г. оперативната обстановка по безопасност на движението на територията на област Габрово е следната:

#### Настъпили пътно - транспортни произшествия:

| Период<br>01.01. – 29.02.2012 г. | 2012 г. | 2011 г. | 2010 г. | 2009 г. | 2008 г. |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Общо ПТП                         | 134     | 126     | 146     | 195     | 288     |
| Тежки ПТП                        | 2       | 11      | 13      | 14      | 10      |
| Убити                            | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       |
| Ранени                           | 2       | 16      | 15      | 13      | 11      |

#### Разпределението на ПТП по общини за периода е следното:

| ОБЩИНА   | ПТП с мат. щети<br>2012 г. / 2011 г. | Тежки ПТП<br>2012 г. / 2011 | Убити<br>2012 г. / 2011 | Ранени<br>2012 г. / 2011 |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Габрово  | 63 / 64                              | 2 / 3                       | 0 / 0                   | 2 / 3                    |
| Дряново  | 9 / 10                               | 0 / 1                       | 0 / 0                   | 0 / 1                    |
| Севлиево | 56 / 40                              | 0 / 5                       | 0 / 1                   | 0 / 10                   |
| Трявна   | 4 / 1                                | 0 / 2                       | 0 / 0                   | 0 / 2                    |
| Всичко   | 132 / 115                            | 2 / 11                      | 0 / 1                   | 2 / 16                   |

Данните показват, че през първите два месеца на годината са регистрирани 2 тежки ПТП с 2 ранени, за същия период на 2011 г. са настъпили 11 тежки произшествия, с 1 загинал човек и 16 ранени.

Двете тежки ПТП от началото на тази година са в община Габрово, като са ранени възрастна пешеходка, блъсната от автомобил при пресичане на ул.”Орловска” и водач на МПС, пострадал при движение с несъобразена скорост.

За изминалата 2011 г. обстановката по безопасност на движението на територията на Габровска област е била следната:

#### Настъпили пътно-транспортни произшествия през 2011 г.:

| Период    | 2011 г. | 2010 г. | 2009 г. | 2008 г. | 2007 г. |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Общо ПТП  | 768     | 931     | 1104    | 1781    | 1728    |
| Тежки ПТП | 86      | 77      | 108     | 117     | 125     |
| Убити     | 8       | 7       | 19      | 13      | 16      |
| Ранени    | 99      | 82      | 123     | 158     | 152     |

#### Разпределението на ПТП по общини за 2011 г. е следното:

| ОБЩИНА        | ПТП с мат.щети<br>2011 г. / 2010 г. | Тежки ПТП<br>2011 г. / 2010 | Убити<br>2011 г. / 2010 | Ранени<br>2011 г. / 2010 |
|---------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Общ. Габрово  | 375 / 477                           | 44 / 45                     | 2 / 6                   | 48 / 47                  |
| Общ. Дряново  | 53 / 67                             | 6 / 6                       | 1 / 1                   | 7 / 6                    |
| Общ. Севлиево | 241 / 282                           | 30 / 24                     | 5 / 0                   | 37 / 27                  |
| Общ. Трявна   | 13 / 28                             | 6 / 2                       | 0 / 0                   | 7 / 2                    |
| Всичко        | 682 / 854                           | 86 / 77                     | 8 / 7                   | 99 / 82                  |

#### Настъпили ПТП по видове:

Сблъскване между МПС – общо 408 ПТП /20 тежки ПТП, 4 убити, 30 ранени/.  
 Преобръщане на МПС на и извън пътя – общо 28 ПТП /5 тежки ПТП, 5 ранени/.  
 Блъскане в крайпътно съоръжение, препятствие на пътя, в скат, в стълб, в дърво, в предпазна ограда – общо 127 ПТП /17 тежки ПТП, 1 убит и 20 ранени/.  
 Блъскане на паркирано и спряно ППС – общо 100 ПТП само с мат. щети.  
 Блъскане на пешеходец – общо 30 тежки ПТП, 2 убити, 30 ранени.  
 Блъскане на велосипедист – общо 14 ПТП /7 тежки ПТП, 1 убит, 6 ранени/.  
 Блъскане на каруца, животно и др. вид ПТП – общо 61 ПТП /7 тежки ПТП, 8 ранени/.

#### Основните причини, довели до тежките ПТП са следните:

Нарушение/състояние на водача – 77 ПТП, 7 убити и 91 ранени.  
 Нарушение на пешеходеца – 3 ПТП, 3 ранени.  
 Пътни условия – 2 ПТП, 2 ранени.  
 Друга причина – 4 ПТП, 1 убит и 3 ранени.

От горните данни е видно, че при 86 тежки ПТП за годината, 77 от тях или 90% са по вина на водачите на МПС.

#### Основни нарушения на водачите, довели до тежки ПТП са следните:

- движение с несъобразена скорост – 36 тежки ПТП / 47 % /
- неспазване предимство, знаци и сигнали – 6 тежки ПТП / 8 % /
- отнемане предимство на пешеходец – 11 тежки ПТП / 14% /
- неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС, навлизане в насрещно движение или преминаване в съседна пътна лента – 14 тежки ПТП / 18 % /
- неспазване дистанция и неправилно движение назад – 5 тежки ПТП /6 %/
- употреба на алкохол – 2 тежки ПТП / 3 % /
- друго нарушение на водача - 3 тежки ПТП / 4 % /

Статистическите данни за ПТП по място на настъпване сочат, че места с повишена аварийност и риск от ПТП са кръстовищата, където са настъпили 196 ПТП с 1 убит и 10 ранени. По пътища от републиканската пътна мрежа на територията на област Габрово са настъпили общо 214 ПТП /28%/ с 4 убити /50%/ и 39 ранени /39%/. Останалите 554 ПТП /72%/ са по уличната мрежа в населените места, 4 убити /50 %/ и 60 ранени /61 %/.

450 ПТП с 5 убити и 53 ранени са настъпили при ясно време. 154 ПТП, с 3 убити и 22 ранени са регистрирани при облачно време. При дъжд са възникнали 83 ПТП с 16 ранени. При снеговалеж са регистрирани 64 ПТП, като са ранени 7 души. При мъгла са настъпили общо 17 ПТП, с 1 ранен. Тези данни отново показват, че атмосферните условия са важен рисков фактор за ПТП и пряко влияят върху безопасността на движението, особено през зимата и пролетта.

По месеци най-значителен брой ПТП са възникнали през месец декември – общо 96 ПТП, от тях 11 тежки, с 15 ранени. Нивото на пътно-транспортния травматизъм е било най-високо през първите пет месеца от годината /януари – май/, когато при 31 тежки пътно-транспортни произшествия /36%/ са загинали 8 и са ранени 36 души. Ръст на тежките ПТП се наблюдава и през последното тримесечие /октомври, ноември, декември/, когато са настъпили 27 тежки ПТП /31%/ с 33 ранени.

По дни от седмицата през годината най-много ПТП са регистрирани в петък – общо 134 ПТП, от тях 16 тежки, с 1 убит и 17 ранени. Друг ден от седмицата с повишена аварийност е понеделник - настъпили общо 107 ПТП, от тях 14 тежки с 4 убити и 17 ранени. През 2011 г. най-значителен брой ПТП са настъпили в часовия отрязък от 17,00 до 21,00 часа – 144 /19%/, като е загинал 1 и са ранени 22 души /22%/. В този часови интервал на денонощието, през зимния период и пролетта, аварийността е по-висока заради намалената видимост, влошени пътни условия и интензивен трафик на ППС и пешеходци по уличната мрежа в населените места.

От анализа на статистическите данни за настъпилите ПТП през 2011 г. могат да се направят следните изводи:

Регистрираните пътно-транспортни произшествия на територията на областта през 2011 г. са общо 768, спрямо 931 ПТП през 2010 г. /намаление с 163 ПТП/. Сравнението с предходните години показва, че от 2007 г. до 2011 г. броя на пътно-транспортните произшествия е спаднал наполовина, както и броя на тежките произшествия, убитите и ранените в следствие на пътни инциденти. Въпреки лекото увеличение на тежки ПТП през 2011 г. спрямо 2010 г., като цяло се наблюдава устойчива тенденция към намаляване на аварийността и пътно-транспортния травматизъм на територията на област Габрово за последните пет години.

Положителен момент в обстановката по безопасност на движението през 2011 г. е и фактът, че смъртните случаи, настъпили при ПТП, са от месеците януари до май. През летния сезон, когато трафикът е бил най-интензивен и до края на година няма тежки ПТП с убити, за разлика от 2010 г., когато през летния период са загинали двама души. Може да се каже, че през лятото на 2011 г. се е наблюдавала доста по-спокойна пътна обстановка по републиканските пътища на наша територия и по уличната мрежа в населените места спрямо предходни години. Водещите причини за възникване на пътно-транспортните произшествия са превишената и несъобразена скорост, неправилното изпреварване и отнемането предимство на ППС и пешеходци.

От 01.01.2011 г. до 31.12.2011 г. на територията на област Габрово са настъпили общо 30 ПТП с участие на пешеходци /35% от всички тежки ПТП/, при които са загинали двама /от общо 8 убити или 25%/ и са ранени 30 пешеходци - 30% от всички ранени. През 2010 г. са настъпили 25 ПТП с участие на пешеходци или 32% от тежките ПТП. От общо 7 загинали в следствие на ПТП през 2010 г., трима са пешеходци или 43%. Ранените са 22 души - 27% от всички пострадали.

През 2009 г. са настъпили общо 26 ПТП с участие на пешеходци или 24% от всички тежки ПТП. Загинали са 4 и са ранени 22 пешеходци. През 2008 г. са регистрирани 21 ПТП /18%/ с пешеходци, с 4 загинали и 17 ранени.

**В табличен вид тези числа изглеждат така:**

| Година                | 2011 г. | 2010 г. | 2009 г. | 2008 г. |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Тежки ПТП с пешеходци | 30      | 25      | 26      | 21      |
| Убити пешеходци       | 2       | 3       | 4       | 4       |
| Ранени пешеходци      | 30      | 22      | 22      | 17      |

Данните показват тревожна тенденция към ръст на пътно-транспортните произшествия с пешеходци през последните години. Прави впечатление постоянното нарастване на техния дял спрямо общия брой настъпили тежки ПТП, като през 2011г. и 2010г. те вече формират една трета от всички произшествия с убити и ранени. Водещи фактори за настъпване на произшествията с пешеходци са несъобразената скорост, неправилното движение назад на МПС и отнемането предимство на пешеходците от страна на водачите на пешеходни пътеки.

През региона преминават две от основните транспортно-комуникационни направления на страната: пътищата I-4/E-772 “София – Варна” и път I-5/E-85 “Русе – В.Търново – Габрово – Стара Загора – Маказа”, съвпадащ с Общоевропейски транспортен коридор № 9.

Проблемите с безопасността на движението по път I-4/E-772 “София – Варна” и път I-5/E-85 “Дряново – Габрово” са почти разрешени с извършената рехабилитация по проект „Транзитни пътища IV” през 2010г. Извършените видове ремонтни работи осигуряват значително по-голяма безопасност на движението: асфалтови работи за постигане равност на пътната настилка и по-добри сцепителни качества; отводнителни мероприятия за подсигуряване устойчивостта на пътното тяло и предпазване от преовлажняване на настилката; осигуряване на по-добра видимост в кривите; подмяна на вертикалната сигнализация и др. През тази година се очаква дозавършване на 4 бр. свлачищни участъка по път I-4/E-772 „София-Варна”, с което окончателно ще се подобри технико-експлоатационното състояние на най-натоварения в областта път през летния сезон и ще се намали риска от възникване на ПТП.

Състоянието на пътно-транспортната обстановка в региона се следи и анализира постоянно както от органите на сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР - Габрово, така също и от ОПУ – Габрово. Определят се опасните пътни участъци с концентрация на ПТП, конфликтните точки, тесните и проблемни участъци на РП, наситеността с автомобили по отделните пътища, чрез периодични преброявания на МПС по видове и тонажи.

Към Областна дирекция на МВР - Габрово са структурирани четири РУП в градовете Габрово, Севлиево, Дряново и Трявна. Дейността по линия на пътния контрол се осъществява от служителите на сектор Пътна полиция за Община Габрово и обособените звена за пътен контрол към РУП в общините Севлиево, Дряново и Трявна, както и от останалия състав на охранителна полиция с правомощия за работа по ЗДВП.

За предходните години проблемен се оказа път II-44 „Севлиево-Габрово” в участъка от пътен възел „Поповци” до гр. Габрово. Наличието на две платна за движение с разделителна ивица между тях доведе до значително превишаване на допустимите скорости на движение и оттам до ПТП. По тази причина е изградена двустранна предпазна еластична ограда в зелената разделителна ивица между двете платна за движение в участъка от разклона за кв.Войново до гр.Габрово, с което значително се намали риска от ПТП.

## **II. ЦЕЛИ**

Целите на стратегията са намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г., както следва:

1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50%.
2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

### III. ПРИОРИТЕТИ

*1. Намаляване броя на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци.*

Нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци, през 2012 г. са изведени като приоритет в патрулно-постовата дейност на нарядите “Пътна полиция” и “Опазване на обществения ред”, като са включени и служителите от “Териториална полиция” при РУ “Полиция”. Целта е по този начин да се покрият оптимален брой пешеходни пътеки в общинските центрове чрез явен /демонстративен/ и негласен контрол.

Полицейските служители са инструктирани да реагират незабавно при отнемане предимство на пешеходна пътека от МПС или при неправилно пресичане на пешеходци, като прилагат нулева толерантност към нарушителите.

При осъществяване на дейността по контрол на пътното движение се обръща специално внимание на най-уязвимите и застрашени от ПТП участници в движението – малолетни и непълнолетни лица, възрастните и трудно подвижни хора. Установъчните пунктове за работа са съобразени с местата, където най-масово пресичат пешеходци, особено в сутрешните часове и вечер, когато трафикът е интензивен и рискът от ПТП е най-висок.

След задълбочен анализ на настъпилите ПТП през 2010 г., през първото тримесечие на 2011 г. са установени 8 участъка с концентрация на ПТП по републиканската пътна мрежа на територията на област Габрово.

Съгласно изискванията на Наредба № 5 на МРРБ, данните за УКПТП са подадени на Агенция “Пътна инфраструктура” за предприемане на мерки по подобряване на пътните условия и безопасността в тези участъци. От страна на сектор “ПП” при ОДМВР – Габрово и звената “ПК” към РУП, откритите УКПТП са обезпечени със засилено полицейско присъствие и контрол на скоростните режими. Набелязани са и участъците с повишена аварийност по уличната мрежа на град Габрово, като информацията е предоставена на компетентните общински органи. Тези места са залегнали и в часовете графици за работа на служителите от “ПП” при ОДМВР и “ООР” при РУП.

*2. Изграждане и поддържане на нискоконфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност.*

Отчитайки продължаващото изграждане на крайпътни обекти по път II-44 и свързаната с това промяна в организацията на движението, през следващите години се планира доизграждането на предпазната еластична ограда от пътен възел „Поповци” до разклона за кв. Войново.

В момента голяма част от тежкотоварния транзитен трафик преминава през гр.Габрово, което създава големи проблеми, свързани с шум, екология и аварийност в града. Този проблем може да бъде решен единствено с изграждането на “Западен обходен път на гр.Габрово”, който да изведе транзитния товаропоток на сега съществуващия път “Габрово-Шипка”. Обходът е съобразен с бъдещото тунелно преминаване на Стара планина и техническите му характеристики отговарят на съвременните европейски изисквания.

Предвижда се част от път I-5/E-85 „Русе-Маказа”, включващ „Западния обход на гр.Габрово” да бъде един от седемте скоростни пътя в Република България, които ще бъдат изградени по Оперативна програма „Транспорт” през програмен период 2014-2020 г. и при които на безопасността на движението е обърнато сериозно внимание – самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, пресичания с други пътища и ж.п. линии само на различни нива или чрез контролирани кръстовища на едно ниво, връзки към прилежащи територии чрез локално платно и т.н.

Приоритет на Агенция „Пътна инфраструктура” е доизграждането на обект „Път II – 44 Севлиево - Габрово, обход на с.Поповци”, с което ще се избегне друга конфликтна точка – преминаването на транзитното движение през населеното място по най-натоварения републикански път в областта.

Чрез възлагане е изготвен проект за изпълнение обект: „Път III-403 „Кормяноско-Крамолин” – за рехабилитация с частична реконструкция, който по възможност може да бъде включен за изпълнение по Оперативна програма „Регионално развитие”.

За следващия програмен период 2014- 2020 се предвижда изработване на проекти и изпълнение на рехабилитация по Оперативна програма „Регионално развитие” на пътищата II-44 „Севлиево-Габрово”, III-552 „Трявна-Габрово” и III – 609 „Трявна – Дряново”.

В момента от Агенция „Пътна инфраструктура”, се работи по подобряване безопасността и по път I – 5 „Велико Търново – Габрово”, като се предвижда изпълнение на 3 (трета) лента в района на разклона за с.Балиновци, и сваляне на скалата в района на Сарая, за изправяне на кривата и подобряване на видимостта и опасността от падащи камъни по пътното платно.

Ангажираността на Агенция „Пътна инфраструктура” и Областно пътно управление – Габрово не свършва с републиканските пътища извън населените места. Съгласно подписани между Агенцията и общините споразумителни протоколи за съвместно финансиране рехабилитацията на участъци от републиканските пътища, съвпадащи с улици в населените места през изминалите години са подобрени технико-експлоатационните характеристики и условията на движение на част от републиканските пътища, преминаващи през градовете Габрово, Севлиево, Дряново и Трявна.

За 2012г. – 2013г. се предвижда рехабилитация на път III-5006 „Габрово-Узана” в участъка от „СИМАТ” до Хаджицонев мост и на път III-4404 „Габрово-Дебел дял” от Консултативна поликлиника в гр.Габрово до разклона за с.Мечковица, кв.Гачевци.

Агенция „Пътна инфраструктура” – София ще съфинансира изграждането на кръговото кръстовище при Консултативна поликлиника в гр.Габрово, което обхваща 3 републикански пътя – път I-5/E-85 „Дряново-Габрово-вр.Шипка”, път II-44 „Севлиево-Габрово” и път III-4404 „Габрово-Дебел дял”.

С реализацията на тези приоритетни проекти в транспортната система, основната пътна мрежа в Габровска област ще добие ново качествено и хармонично развитие, ще отговори на съвременните изисквания, което ще доближи състоянието ѝ до това на развитите европейски страни.

#### **IV. МЕРКИ**

*1. Диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението.*

Безопасността на движението изисква приобщаване на компетентните държавни институции, общинските администрации и гражданското общество към проблемите на пътния травматизъм чрез изграждането на активна мрежа от партньори. За целта са необходими конструктивен диалог, обмяна на опит и участие в съвместни програми и проекти по БД.

В това отношение е направена първата крачка, като със Заповед № ОСК-14-01-12/21.02.2012 г. на Областния управител на област Габрово е създадена Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, включваща представители на четирите общини, сектор “ПП” при ОДМВР – Габрово, Областно пътно управление – Габрово, Областен отдел “КД-ДАИ”, РИО – Габрово и Областен съвет на БЧК.

*2. Цялостно подобряване на пътната инфраструктура.*

Ограничаване и намаляване на пътния травматизъм и запазване на тенденция към намаляване на тежките ПТП на територията на област Габрово чрез предприемане на мерки за цялостно подобряване на транспортната инфраструктура – габарити, настилки, отводнителни и укрепителни съоръжения, маркировки, сигнализации, осветление, тротоари, предпазни съоръжения и др. елементи на републиканската, общинска и улична пътна мрежа. За целта от страна на “Пътна полиция” при ОДМВР - Габрово ще бъде изведена като приоритет превантивната сигнална дейност на службите за контрол съгласно чл.165, ал.1, т.3 от ЗДвП, като се следи за състоянието на пътя и пътните принадлежности и се издават

писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците или до администрацията, управляваща пътя.

В изпълнение на Указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места, утвърдени чрез съвместна Заповед на МВР № Из-359/24.02.2012 г. и на МРРБ № РД-02-14-447/24.02.2012 г., ще се извърши проверка за състоянието на пешеходните пътеки по РПМ и в населените места /сигнализация с пътни знаци, пътна маркировка, осветеност/ и ще се предложат мерки за обезопасяването им до администрациите, управляващи пътищата/улиците, в срок до 1 май 2012 г.

*Основни мероприятия за подобряване безопасността на движението по републиканските пътища:*

- превантивни мерки за подобряване безопасността на пътната инфраструктура;
- изкърпване на пътната настилка за предотвратяване на опасността от ПТП, особено при големи скорости;
- осигуряване на добра видимост в участъците с остри хоризонтални криви;
- обезопасяване на пътищата чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на участъци с риск;
- обезопасяване на мрежата от ЖП прелези;
- поддържане на актуална и пълна вертикална сигнализация за повишаване вниманието на водачите на МПС и предупреждаване за участъците с повишен риск;
- полагане на хоризонтална пътна маркировка със светлоотразителни перли по основните и най-натоварени пътища.

*3. Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.*

Както се подчертава в Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2011г. – 2020г., участниците в движението следва постоянно да се обучават по проблемите на безопасността по социални и училищни програми, служебни семинари, кампании и чрез медиите.

Инициатори могат да бъдат правителствени и неправителствени организации, държавни предприятия и общини, фирми за обучение на водачи, търговски дружества и компании, училища, детски градини и др., а националната политика по осигуряване на безопасността на движението следва да насърчава и подкрепя дейността по непрекъснатото ограмотяване на обществото за постигане на адекватна реакция по проблема. От важно значение е системното провеждане на превантивни мероприятия и кампании, с цел информиране на обществеността за истинските измерения на пътните трагедии, разясняване причините за тежки ПТП, даване съвети и препоръки към водачите, пешеходците и останалите участници в движението, от страна на “Пътна полиция”, съвместно с общините, СМО и неправителствените организации. В тази връзка, по инициатива на Отдел “Пътна полиция” при ГД ”Охранителна полиция” са произведени компакт-дискове /CD/ със записани авторски песни за деца с тематика по безопасност на движението /тираж 4000 бр./, с финансиране от Фонд “Безопасност на движението”. Те ще се използват в превантивната дейност по БД, като ОДМВР – Габрово ще предостави 83 броя компакт-дискове на училища и детски градини, за да се използват в учебния процес с децата и учениците от началния курс; в заниманията на кръжоците и конкурси по пеене; за награди на детски отбори във викторини и състезания по безопасност на движението, както и на местни радиостанции с предложение за нееднократно излъчване на детски песни.

*Основни мероприятия за подобряване безопасността на образованието и уменията на участниците в движението:*

1. Обучение на деца, ученици и педагогически специалисти:

1.1. Създаване и развиване на учебно-материалната база като необходимост за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по безопасност на движението по пътищата.

1.2. Организиране на обучение на децата и учениците в принципите на безопасността на движението от гледна точка на водача, още от най-ранна възраст.

1.3. Организиране на курсове за обучение на ученици по безопасност на пешеходците.

1.4. Организиране на курсове за обучение на учители и директори.

2. Провеждане на представителни изяви, тематично свързани с БДП:

2.1. Провеждане на общински и областни ученически викторини и състезания.

2.2. Провеждане на общински и областни конкурси за детска рисунка и есе по безопасност на движението.

3. Информирание на участниците в движението по пътищата:

3.1. Организиране на събития и празници, за да се популяризират принципите на безопасността на движението.

3.2. Повишаване на информираността на обществото за нуждата от по-голяма безопасност за децата пешеходци.

3.3. Повишаване на информираността на обществото, родителите, учителите за необходимостта от по-голяма безопасност при превоз на деца и ученици.

3.4. Информирание на обществеността за пътно транспортни произшествия с деца водачи, настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и други.

4. Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП:

4.1. Създаване на по-добри условия /алеи и площадки/ за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове.

4.2. Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, както на оградните и осветителните съоръжения като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците.

5. Участие на децата в ученически патрули, съвместни патрули с контролните органи.

6. Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците.

7. Контролно-методическа дейност на експерта в РИО – Габрово, отговарящ за обучението по БДП на децата и учениците в област Габрово.

8. Дейности, свързани с осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците от област Габрово.

Целеви групи:

Децата в детските градини и в училищата.

Учениците от начален, прогимназиален и гимназиален етап на обучение.

Педагогическите специалисти в детските градини и училищата в област Габрово.

Семействата на децата и учениците.

#### *4. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.*

Съгласно Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2011 г. – 2020 г., ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение. Той е ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания вследствие на ПТП.

Превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол и неизползването на обезопасителни колани и каски от водачи и пътници, се считат за трите основни фактора за смъртните случаи по пътищата.

От страна на “Пътна полиция” ще се набележат и приложат мерки за засилване на контрола по спазване правилата за движението по пътищата, чрез усъвършенстването на тактиката за осъществяване на контрол по време и място, в съответствие с резултатите от аварийността по уличната мрежа в населените места и участъците с концентрация на ПТП по



републиканската пътна мрежа. Ще бъдат адаптирани и прилагани най-добрите европейски практики за контрол по спазване на правилата за движение, какъвто е примерът с холандския метод за “широкообхватен контрол”, който успешно се прилага от “Пътна полиция” при ОДМВР – Габрово от 2011 г. при провеждане на специализирани полицейски операции по безопасност на движението и наистина дава резултати.

Предприемане на комплекс от мерки за подобряване ефективността от превенцията и контрола по отношение движението на пешеходците и поведението на водачите на МПС в зоните на кръстовищата, пешеходните пътеки, подлези и др. уязвими места, където съществува потенциална опасност от настъпване на ПТП с пешеходци.

Оптимизиране на местата и времето за контрол на скоростните режими, особено в участъците с концентрация на ПТП по РПМ и участъците с повишена аварийност в населените места, като същите се обезпечат ефективно от служителите на “Пътна полиция”. Максимално използване възможностите на наличната мобилната система “TFR1-M” и развиване административния капацитет на служителите от звеното “АСКПД” към сектор “Пътна полиция” за работа със системи за видеоконтрол. Съвместна работа с Община Габрово и неправителствени организации, ангажирани с БД, за изграждане на система за видеонаблюдение в централната част на град Габрово.

Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействие на алкохол, наркотици или други упойващи вещества, чрез системен контрол и проверки на водачи на МПС в районите около питейните и увеселителни заведения, в селата и по междуселските пътища, особено през дните петък, събота и неделя.

Повишаване ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи, тъй като тя оказва непосредствено влияние върху тежестта на нараняванията при ПТП и е сериозен резерв за намаляване на пътно-транспортния травматизъм. Изследвания на автомобилни производители показват, че обезопасителните колани намаляват с 30% броя на тежките наранявания и предотвратяват смъртните случаи до 50%. Децата, които не са обезопасени, са застрашени седем пъти повече при произшествие, отколкото при ползване на колани и детски седалки.

Ограничаване на агресията по пътищата, която е проявление на безотговорно, лекомислено и пренебрежително отношение към правилата за движение по пътищата, физическите закони, етиката спрямо другите участници в движението, както и към собствения живот, здраве и свобода. Намаляването на агресията по пътищата изисква преди всичко системен подход за повишаване на отговорността за безопасно движение както на отделните участници, така и непримиримостта на обществото към нарушаване на правилата за движение.

Повишаване като цяло активността на състава от “Пътна полиция” в административно-наказателната дейност, като при индивидуалната оценка за работата на служителите ще се прилага качествен критерий, свързан с тежестта на констатираните нарушения и значението им за БД.

##### *5. Мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС*

- усъвършенстване и обективизиране на процеса за провеждане на теоретичния и практически изпит на кандидатите за водачи на МПС – изпитът за получаване на свидетелство за правоуправление не трябва да се ограничава до проверка знанията на кандидата относно правилата за движение и уменията му да извършва маневри.
- анализ на записите от практическите изпити и уеднаквяване на методиката и критериите при провеждането на практическите изпити от страна на председателите на изпитните комисии.

*6. Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол*

- усъвършенстване на качеството и обхвата на периодичните технически прегледи, както и повишаване на отговорността на пунктовете и ангажираните лица в тази насока;
- въвеждане на постоянен контрол относно положението и изправността на камерите в пунктовете за ПТП и периодични проверки на качеството при извършването на прегледите, директно чрез камерите в пунктовете.
- повишаване качеството на предпътните прегледи и повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническите неизправности на техните моторни превозни средства.
- строги изисквания и проверки на място за начина на извършване на предпътния технически преглед при комплексните проверки на транспортните предприятия.
- съставяне на АУАН на превозвача при констатирани технически неизправности или непредставяне на ПТП на ППС от нашата област и взаимно осведомяване за констатирани такива нарушения на ППС от други области.
- усъвършенстване на системата и повишаване на обхвата за контрол на техническата изправност на пътните превозни средства на пътя, с цел намаляване на броя на движещите се технически неизправни и не оборудвани моторни превозни средства;
- усъвършенстване на критериите за техническа изправност на пътните превозни средства според спецификите на времето и сезона по отношение оборудването, видимостта включително и ползването на зимни гуми през есенно зимния период;
- активна съвместна работа с екипите на МВР при извършване на предсезонните проверки на ППС.

#### *7. Ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия*

- засилване контрола по спазване на режимите на движение и на почивките от професионалните водачи при трансграничните пътувания и транзитно преминаващите ТМПС.
- снабдяване на всички служители на ОО "КД-ДАИ" гр. Габрово с карти за контрол и оборудване на служебните автомобили с устройства за извличане на информация от тахографските карти на водачите и обработка на информацията.

#### *8. Водачи на МПС за превоз на пътници и товари*

- въвеждане на продължаващо обучение на водачите, които извършват обществен превоз на пътници и товари;
- засилване на контрола на фирмите извършващи обучението за придобиване на "професионална компетентност" на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари.

#### *9. Други мерки*

- Задължително използване на велосипедни каски. Задължителното носене на каска трябва да бъде регламентирано със закон и подкрепено с информационни кампании и мерки за контрол.
- Видимост на превозните средства – странични светлоотразители за велосипеди; целогодишно движение на МПС с включени светлини.
- Обучение и кампании по пътна безопасност - обучение на водачи на МПС; образователни спектакли в детските градини.
- Рехабилитация и диагностика - мерки за възстановяване на правоспособността на водача да управлява МПС след нарушения (напр. предупредителни писма,

еднодневни и неколкодневни курсове, групови обсъждания, понякога в съчетание с техническа мярка).

- Медицинска помощ след злополука - обхващане на по-широк кръг групи от обществото обучени по Първа Долекарска помощ. /това е една от приоритетните области в които БЧК работи/.

#### *10. Стратегически направления и мерки, планирани от общините в Габровска област*

##### **Община Габрово**

Община Габрово ще насочва усилията си да се развият последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства. Стратегията е в следните направления:

#### *1. Улична мрежа на територията на гр. Габрово*

##### *1. Подобряване състоянието на уличните настилки и тротоари в гр. Габрово*

###### *1.1. Съществуващо положение*

Уличната мрежа в гр. Габрово е 189.1 км. От тях с трайна настилка са 153.5 км. Без настилка в гр. Габрово са 35.6 км.

Тротоарите в гр. Габрово са с обща дължина около 322 км., от тях с трайна настилка 73км.

Уличната мрежа е класифицирана съобразно функционалното си предназначение, транспортното си натоварване, установените транспортни традиции и отговаря на изискванията на наредба №2 за „Планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии”

Повечето улици имат необходимите габарити и тротоари за съответния им клас. Голяма част от уличните и тротоарните настилки са в лошо състояние. Цялостно подновяване на износващия пласт на уличните настилки не е правено от много години, а някои от улиците в кварталите функционират без да е положен износващият пласт от асфалтобетонната настилка и е започнало разрушаване и на трошенокаменната основа. Многократните разкопавания за отстраняване на аварии на подземната инфраструктура също допринасят за лошото състояние на уличната мрежа, макар разкопаванията да са възстановени локално.

През последните години, в резултат на продължителните проливни дъждове, тези проблеми се задълбочават. Всяка година общината приоритизира работата по обекти, с оглед тяхната натовареност, възможност за обслужване от страна на сметосъбираща и снегочистваща техника, общински транспорт, население и др. Поради липса на канализация или компрометирана такава, в голяма част от кварталите на града, както и нерешеното отводняване по високите части, проблемът със състоянието на улиците все още не може да бъде трайно решен. Нужни са много финансови средства, които не могат да се осигурят в рамките на един бюджет.

##### *1.2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.*

###### *- Текущ ремонт и поддържане*

Ежегодно Община Габрово от собствения си бюджет отделя средства за текущ ремонт на улични настилки и тротоари, както и за зимното им поддържане.

*- Съфинансиране ремонт на улични настилки и тротоари с изпълнение на проекти, финансирани от ЕС:*

###### **Проект: „Интегриран проект за водния цикъл на град Габрово”**

Финансирането е по оперативна програма "Околна среда" и е в размер на 117,5 милиона лева, от които близо 94 милиона лева от Кохезионния фонд на Европейския съюз и 23,5 милиона лева съфинансиране от държавния бюджет. Към този проект Община Габрово

ще финансира подобряването на улични настилки и прилежащи тротоари на улици, засегнати при изпълнение на проекта.

**Проект: “Подобряване на ВиК инфраструктурата на квартали Борово, Велчевци, Славовци и Гачевци на гр. Габрово” и „Канализация на квартали Войново и Русевци”**

За изпълнение на този проект Община Габрово ще кандидатства за последващо финансиране по приоритетна ос 1 на ОП “Околна среда 2007 – 2013”. Изпълнението на този проект може да се съчетае, при осигуряване на финансиране, с реализацията на вече изготвен технически проект за „Улици в квартал Русевци”.

**- Финансиране на готови проекти**

Община Габрово е финансирала изготвяне на технически проекти, за чието изпълнение трябва да намери финансиране:

Източна улица - ул. „Хан Крум” и ул. „Марин Дринов”;

Пътна връзка кв. VI участък;

Реконструкция на улици: ул. „Венера”, ул. „Свищовска” от ж.п. подлез до автосервиз и ул. „В. Неделчев”;

Нови улици в кв. Тлъчници ;

Реконструкция на ул. „Генерал Николов”;

Реконструкция на ул. „Роден край”.

**2. Подобряване организацията на трафикопотока в гр. Габрово**

**2.1. Съществуващо положение**

Независимо от намаляване броя на населението на Габровска Община, броят на автомобилите расте.

В градската агломерация се концентрират голямо количество автомобили в ограничено пространство, където почти няма възможност за увеличаване дължината и широчината на уличната мрежа и броя на паркоместата. Нарастващият брой автомобили не може безпроблемно да се разпредели по уличната мрежа, която е проектирана при други условия за движение и десетки години почти не е разширявана. Основните проблеми са осигуряването на необходимите паркоместа за индивидуалния автомобилен транспорт и свободни улични платна за участниците в движението, включително за обществен превоз на пътници.

Движението на тежкотоварния транспортен поток, който е най-бавен и свързан с неблагоприятни показатели по отношение на безопасност на движението и опазването на околната среда, е ограничено по североизточния околновръстен път /за движещите се по I-5/ E-85/ и II- 44/, но това не е достатъчно за извеждането му напълно извън града. Товарните автомобили са с тегло от 1-1,5 тона до над 11,5 тона на ос и рушат уличните настилки, част от които са с недостатъчна носимоспособност. С цел запазване и увеличаване на експлоатационния период на уличните платна, които са изчислявани за осови натоварвания до 7 тона, е необходимо извеждане на тежкотоварния транспортен поток извън града.

През и около ЦГЧ има непрекъснат и прекъснат транзит. При дадените обстоятелства, ЦГЧ не може да бъде освободена от несвойствения транзитен поток.

Допуска се непрекъснатият транзит да преминава през града по следните улици:

- „Хр. Смирненски” – „Брянска” – „Скобелевска” – бул. „Априлов” с отклонение на товарните автомобили /т. а./ по маршрута „Ем. Манолов” – „Чардафон” – „Македония”;

- „Орловска” – „Д-р Н. Василиади” – „Ст. Караджа”;

- „Ю. Венелин” за т. а. в северното направление;

- „Николаевска” / „Априловска” до „Ю. Венелин”;

- „Неофит Рилски”;

- „Р. Каролев” между бул. „Априлов” и „Николаевска” и

- „Лазар Донков”.

При възникнали необходими и проблеми в пропускането на движението или затварянето на определени направления за движение по основни улици, поради аварии и

ремонт, спортни състезания, масови и политически мероприятия и др., движението сериозно се затруднява поради липсата на подходящи дублиращи трасета.

Основните улици и булеварди все още не са с изчерпана пропускателна способност. Значителни резерви имат улиците от първостепенната улична мрежа. Поради липса на други възможности почти цялото транзитно движение преминава през и покрай ЦГЧ. Затова са необходими мероприятия за извеждане на товарното и транзитното движение извън ЦГЧ или града, за което са необходими средства, надхвърлящи възможностите на общинския бюджет. За тези дейности Община Габрово търси подходящо финансиране.

Основният проблем са кръстовищата поради интензивното движение през тях, както и някои улични участъци, в които е затруднено движението преди всичко в пиковите на работните пътувания заради паркирани автомобили.

На най-натоварените в транспортно отношение кръстовища са изградени светофарни уредби. Като цяло режимите за работа на светофарните уредби позволяват пропускането на транспортните и пешеходните потоци.

По-мощно преброяване за натовареността на основните кръстовища, улици и булеварди на гр. Габрово за преминали автомобили е правено последно през 2008г. Показателите за час при максимална интензивност на движението са както следва:

На входа от гр. В. Търново регистрирани 1 433 бр. автомобили, влезли в града. В първото по-голямо кръстовище, което е с кръгово движение, имаме регистрирани 1 891 бр. автомобили, преминали през кръстовището; ул. „Брянска” – преминали 2 130 бр. автомобили; ул. „Орловска” – 802 бр. автомобили; кръстовище Спортна зала / ул. „Орловска” с ул. „Д-р Н. Василиади” – 1 563 бр. автомобили.

На входа от гр. Севлиево кръстовище Автогара / ул. „Ст. Караджа” с ул. „Д-р Н. Василиади” – преминали 2 352 бр.; кръстовище Консултативна поликлиника, където се вливат потоците и от ул. „Брянска” – регистрирани 3 196 бр. автомобили; кръстовище Балкан / „Брянска”, „Скобелевска”, „Ю. Венелин” и „Отец Паисий” – регистрирани 1 710 бр.; ул. „Ю. Венелин” – 1 661 бр. автомобили; ул. „Скобелевска” - 1 187 бр. автомобили; кръстовище ул. „Н. Рилски”, ул. „Р. Каролев” и ул. „Николаевска” – 856 бр. автомобили; кръстовище Шиваров мост / ул. „Йосиф Соколски”, ул. „К. Д. Никола”, ул. „Н. Рилски”, ул. „Николаевска” и бул. „Априлов” – 1 573 бр. автомобили и кръстовище – бул. „Априлов”, бул. „Хемус” и бул. „Трети март” /вход от Казанлък/ - регистрирани в кръстовището 2 960 бр. автомобили.

## ***2.2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.***

Наблюденията и преброяването показват, че е необходимо изграждането на кръгово движение на кръстовищата. При въвеждането на кръгово движение се очаква да се подобри пропускливостта на кръстовищата, показателите за аварийност чрез заменянето на опасните конфликтни точки с полубезопасни или безопасни /поради липса на пресичане на транспортните потоци и заменянето им с вливане и отделяне/. „Успокояване” на движението предвид необходимостта от движение с по-ниски скорости за осигуряване предимства за преминаване на движещи се в кръга.

Община Габрово е финансирала технически проект "Реконструкция на кръстовище – Консултативна поликлиника” /пресечна точка на републикански пътища I-5/E-85 и II-44/ в кръстовище с кръгово движение. След изпълнение на водопровода в този участък по проект „Интегриран проект за водния цикъл на град Габрово”, Община Габрово ще търси съфинансиране от АПИ, за да реализира проекта.

През 2012г. Община Габрово ще финансира технически проект „Реконструкция кръстовище Шиваров мост” /пресечна точка на републикански пътища I-5/E-85 и III-5006/ в кръстовище с кръгово движение. След изпълнение на водопровода в този участък по проект „Интегриран проект за водния цикъл на град Габрово”, Община Габрово ще търси съфинансиране от АПИ, за да реализира проекта.

### **3. Подобряване организацията на паркиране в гр. Габрово**

#### **3.1. Съществуващо положение**

Проблемът с паркирането в Габрово, както и в повечето населени места, все повече се изостря, предвид растящата моторизация и съсредоточаването на трудовите, търговските, обслужващите, културно-историческите, туристическите и др. обекти, свързани с масово посещение на пешеходци и МПС предимно в централните градски части. Броят на паркоместата по уличната мрежа в ЦГЧ, междублоковите пространства, гаражите под жилищните сгради, дворовете на къщите и паркингите вече става недостатъчен да поеме личните, ведомствените и фирмените автомобили на живеещите, работещите или посещаващи града граждани. Затова проблемът с паркирането става все по-сложен за решаване.

В ЦГЧ на гр. Габрово има добре устроени пешеходни зони. Те са по ул. „Радецка” от пл. „Първи май 1876” до ул. „Априловска”, която е класическа пешеходна улица; около централния градски пазар по ул. „Отец Паисий”; пл. „Възраждане” покрай Общината и между ул. „Ю. Венелин” и бул. „Априлов” от ул. „Априловска” до р. Синкевица. В тези пешеходни зони важи забрана за движение на автомобили и обслужването на намиращите се в нея търговски и административни обекти, банки, хотели и др. е организирано чрез осигуряването на транспортен достъп до тях. Пресичането от пешеходците на улиците и булевардите около и в ЦГЧ и около пешеходната зона е осигурено и сигнализирано чрез пешеходни пътеки тип „Зебра”. На много места има изкуствени неравности за намаляване скоростта на МПС и осигуряване на по-безопасно движение на пешеходците.

На територията на гр. Габрово в ЦГЧ са обособени общо 100 паркоместа. При нарасналия брой на автомобилите като цяло, силно са намалели възможностите за паркиране. Броят на тези паркоместа е крайно недостатъчен, а възможностите за изграждане на нови места за паркиране в ЦГЧ са много ограничени.

#### **3.2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.**

През 2012г. предстои да завърши строителството на „Пътна връзка ул. „Скобелевска” - ул. „Съзаклятие”. С този проект ще се създаде комуникационно решение на една от двете напречни връзки между двете основни надлъжни трасета през центъра на града – ул.Скобелевска и ул.Чардафон. Освен това ще бъдат осигурени допълнително 74 бр. паркоместа за ЦГЧ.

Допълнителни паркоместа за ЦГЧ могат да бъдат осигурени при намиране на финансиране за проект „Пътна връзка кв.VI участък”.

### **4. Подобряване хоризонтална и вертикална сигнализация и светофарно регулиране в гр. Габрово**

#### **4.1. Съществуващо положение**

На най-натоварените в транспортно отношение кръстовища има изградени светофарни уредби. Като цяло режимите за работа на светофарните уредби позволяват пропускането на транспортните и пешеходните потоци. Действащите светофарни уредби, монтирани на кръстовища с интензивно движение и концентрация на ПТП в гр. Габрово, са общо 8 бр. и 3 бр. пешеходни светофарни уредби, активиращи се по заявка от пешеходци.

Съществуващите светофарни уредби в кръстовища:

1. Поща: бул. „Априлов”, ул. „Македония” и ул. „Ю. Венелин”;
2. ОББ: ул. „Ю. Венелин” и ул. „Р. Каролев”;
3. х-л Балкан: ул. „Брянска”; ул. „Скобелевска”; ул. „Ю. Венелин” и мост „Игото”;
4. ДХС: ул. „Брянска” и ул. „Д- р Н. Василиади”;
5. Пилона: ул. „Ст. Караджа”, бул. „Могилъв” и ул. „А. Кънчев”;
6. ЕСА: бул. „Могилъв” и ул. „З. Ливада”;
7. Бичкиня: бул. „Столетов”, ул. „К. Евтимов” и ул. „Р. Даскалов”;
8. Автогара: ул. „Ст. Караджа” и ул. „Д- р Н. Василиади”.

Съществуващите пешеходни светофарни уредби:

1. СЕВБРОКЕРС: бул. „Априлов”;
2. VIII ОУ „Св.Св.Кирил и Методий”: бул. „Могилъов”;
3. ЦБА: бул. „Могилъов”.

#### ***4.2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.***

Ежегодно Община Габрово от собствения си бюджет отделя средства за поддържане хоризонталната и вертикалната сигнализация и светофарното регулиране в гр. Габрово.

Трябва да се търси финансиране за реализиране на светофарно регулиране на кръстовищата:

А. Изграждане на нови светофарни уредби, синхронизирани с вече съществуващите светофарни уредби в близост и осигуряващи маршрут за преминаване от незрящи, сигнализиран със зумери:

1. Кръстовище бул. „Априлов” и ул. „Р. Каролев”.
2. Кръстовище ул. „Орловска” и ул. „Д-р Н. Василиади”.
3. Кръстовище ул. „Априловска” и ул. „Ю. Венелин”.
4. Кръстовище бул. „Могилъов” и ул. „Нарцис”.
5. Кръстовище бул. „Могилъов” и ул. „Свищовска” и ул. „Лазурна”.

Б. Съществуващи светофарни уредби в кръстовища

Поетапно модернизиране и привързване на съществуващите светофарни уредби на територията на гр. Габрово в единна система чрез предвиждането и обособяването на единен Център за наблюдение, контрол и управление работата на всички светофарни уредби, както съществуващи, така и новоизградени.

### ***II. Улици, съвпадащи с Републиканската пътна мрежа /РПМ/***

#### ***1. Съществуващо положение***

На територията на гр. Габрово 27 км от уличната мрежа съвпадат с републикански пътища.

#### ***2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.***

Ежегодно, въз основа на двустранни споразумения, АПИ прехвърля на Община Габрово от собствения си бюджет средства за лятно и зимно поддържане на тези 27 км.

Община Габрово и АПИ имат споразумение за съвместно финансиране на рехабилитация на улиците, съвпадащи с Републиканската пътна мрежа. В резултат на съвместната дейност предстои за изпълнение следните инвестиционни намерения:

1. Изпълнение на СМР на проект „Ремонт на път III-5006 Габрово – Узана от км 2+150 до км 4+344 /бул. „Трети март” и бул. „Н.Вапцаров””.

2. „Ремонт на път III-4404 Габрово – Дебел дял от км 0+068 до км 5+831 /ул.„Чардафон”, ул. „Н.Войновски”, ул. „Момини скали” и ул. „Гачевци””. През 2012г. Община Габрово ще финансира техническия проект. След реализиране на проектите, финансирани от ЕС, „Интегриран проект за водния цикъл на град Габрово” и “Подобряване на ВиК инфраструктурата на квартали Борово, Велчевци, Славовци и Гачевци на гр.Габрово” ще започнат строителните работи, предмет на споразумението.

3. „Реконструкция на ул. ”Коста Евтимов”, която представлява част от републикански път III-552 Трявна – Габрово от км 38+170 до км 38+775”. Община Габрово е финансирала промяна на улична регулация, отчуждаване, обезщетяване собственици, събаряне на съществуващи сгради и техническия проект. След реализиране на проекта, финансиран от ЕС, „Интегриран проект за водния цикъл на град Габрово” ще започнат строителните работи, предмет на споразумението.

4. „Ремонт на бул. ”Столетов” от пл. ”Бичкия” до кръстовище с път I-5/E-85, който представлява част републикански път III-552 Трявна – Габрово, с дължина 970м”.

### ***III. Подобряване състоянието на уличните настилки и тротоари в селата на Община Габрово***

#### ***1. Съществуващо положение***

Уличната мрежа в селата на територията на община Габрово е 281,3 км. От тях с трайна настилка са около 202,5 км. Без настилка в селата са 78,8 км. В селата дължината на тротоарите е около 350 км, от които 30 км с трайна настилка.

Улиците в селата са компрометиранни. Частично се подобряват условията в най-фрапиращите участъци.

#### ***2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.***

Ежегодно Община Габрово от собствения си бюджет отделя средства за текущ ремонт на улични настилки, както и за зимното им поддържане в селата на Община Габрово.

### ***IV. Общинската пътна мрежа /ОПМ/***

#### ***1. Съществуващо положение***

Общинската пътна мрежа /ОПМ/ е с дължина 276,1 км и включва 187,1 км бивши четвъртокласни пътища и 89 км местни.

Като цяло общинската пътна мрежа е крайно амортизирана: износени и деформирани настилки, недействащи дренажни системи, затлачени канавки и водоотвеждащи съоръжения, деформирани или липсващи предпазни парапети и еластични огради, частични разрушения на отделни части от мостове и водостоци, подпорни стени, липса на хоризонтална и част от вертикалната пътна сигнализация по пътищата. Горното се обуславя и от планинския релеф на общината, съответно по-висока цена за лятна и зимна поддръжка на пътищата.

#### ***2. Стратегически мерки за подобряване безопасността на движението за периода 2011 - 2020 г.***

Ежегодно Община Габрово от собствения си бюджет отделя средства за текущ ремонт на общинската пътна мрежа. Тези средства са крайно недостатъчни и се използват само за подобряване пътища с най-фрапиращи проблеми.

Ежегодно Община Габрово получава от държавния бюджет целева субсидия за ремонт на Общинската пътна мрежа. С тези средства се ремонтират общинските пътища, които са с най-големи проблеми.

Ежегодно Община Габрово получава от държавния бюджет субсидия за зимно поддържане на Общинската пътна мрежа.

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници в движението, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, и в случай на такива – нараняванията да са минимални. При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията, произтичащи от директиви и регламенти на Европейския съюз в тази област, на действащите технически стандарти и норми, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света. С цел постигане на по-ефективни резултати при подобряване на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва също така да се организира и провежда целева научноизследователска дейност, да се предприемат по приоритетност мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците от пътната мрежа с регистрирани високи стойности на ПТП, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на съответните участъци. Във връзка с това следва да се развият последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства.



## Община Дряново

### I. Цел

Осъществяване на най-подходящи действия за осигуряване безопасността на движението по пътищата на територията на общината.

### II. Средства за реализиране на целта:

1. Подобряване на пътната инфраструктура.
  - 1.1. Изготвяне и изпълнение на проект за установяване степента на опасност на отделните участъци от републиканската и общинската пътна мрежа.
  - 1.2. Преглед на състоянието и освежаване на маркировката преди активния туристически сезон и преди есенно-зимния период.
  - 1.3. Преглед на вертикалната сигнализация по основните направления и изготвяне и реализация на проекти на определяне на реда на преминаване.
  - 1.4. Преглед на пътната мрежа за готовността за експлоатация при есенно-зимни условия и координация на институциите за осигуряване безопасността на движение.
2. Мероприятия по повишаване обучението на подрастващите за безопасно движение по пътищата.
  - 2.1. Въвеждане на извънкласни форми на обучение по безопасност на движение в училищата.
  - 2.2. Подобряване на обучението по безопасност на движение в детските градини на територията на общината.
  - 2.3. Онагледяване и подобряване на материалната база в училищата и детските градини.
3. Мероприятия по осигуряване на безопасност и култура на движението на територията на общината.
  - 3.1. Създаване на организация за съвместен контрол на службите на МТИТС и МВР като мярка за по-ефективно използване на административния капацитет и повишаване обема на проверките по пътя:
    - техническо състояние на превозните средства;
    - спазване ограниченията за скоростта;
    - неправилно изпреварване;
    - неправилни маневри;
    - поставяне на раменно-бедрени колани;
    - употреба на алкохол;
    - правоспособност на водача;
    - прилагане на винетната система.
  - 3.2. Провеждане на тематичен семинар.
    - учебни семинари по новите технически средства за контрол;
    - други.
4. Административно, финансово и ресурсно обезпечаване на МВР и Община Дряново за реализиране на дейностите по горепосочените точки.
5. Повишаване ролята на местните органи за самоуправление и на обществените организации.
  - 5.1. Разширяване на правомощията на местните органи за самоуправление по отношение осъществяване контрола на:
    - таксиметровите превози;
    - изпълнението на общинската транспортна схема.
  - 5.2. Подобряване на взаимодействието с местните органи за самоуправление, с обществените организации и медиите за повишаване ефективността от превантивната дейност по проблемите на безопасността на движението.
  - 5.3. Въвеждане на изискване за начална квалификация и продължаващо обучение на лицата, пряко ангажирани с преподаване на БД.

6. Обмяна на опит на комисията по безопасност на движението с други общински комисии в страната.

III. Гаранции за реализиране на програмата с цел осигуряване на безопасност на движението на МПС и хора на територията на общината.

1. Контрол от ОБА и РПУ чрез специалисти актосъставители по Наредба № 1.

2. Съвместни действия с Районна пътна служба и ВиК по обезопасяване надеждността на улични, тротоарни настилки и актуална пътна маркировка.

3. При празници на града и започване на ремонтни дейности по улиците да се изготвят схеми за организация на движението, които да се съгласуват с „КАТ-ПП” – гр.Дряново (постоянно при нужда).

#### **Община Севлиево**

Подобряването на безопасното движение по улиците в населените места и общинските пътища включва комплекс от мероприятия, които въздействат пряко или косвено върху участниците в движението. За да се постигне по-голям ефект е необходимо да се анализират автомобилните и пешеходните потоците на движение и набележат конкретни мерки за постигане на по-добри резултати. За община Севлиево е необходимо:

- актуализиране на генералния план за организация на движението в гр.Севлиево;
- изнасяне на транзитния поток на МПС от „детелината” към гр.Габрово около гр. Севлиево западно извън урбанизираната територия на града;
- пренасочване на товарния и транзитния поток на МПС след източния мост на р.Росица към гр.Габрово източно между града и р.Росица;
- повишаване броя на осветените пешеходни пътеки;
- ежегодно опресняване на пътната хоризонтална маркировка, като с приоритет са пешеходните пътеки;
- възстановяване на липсващите пътни знаци и подмяна на тези с лош външен вид;
- трайно очертаване на разделителни острови и паркинги, чрез бордюри или декоративни кашпи.

#### **Община Трявна**

1. Разработване и изпълнение на проект, свързан с основен ремонт и рехабилитация на път III-609 Кръстец – Трявна – Ц.Ливада – Дряново.

2. Разработване и изпълнение на проект, свързан с основен ремонт и рехабилитация на път III-552 Вонеща вода – Белица – Трявна – Габрово.

3. Поетапно реализиране на разработения през 2008 г. проект за организацията на движението в гр. Трявна от експерта на SES Ролф Камп.

4. Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на територията на гр. Трявна чрез поетапно реализиране на проекта за изграждане на кръгови кръстовища в гр.Трявна, разработен от експерта на SES Ролф Камп.

Настоящата стратегия за подобряване безопасността на движение на територията на Габровска област до 2020 г. представлява отворена рамка и е основа за предприемане на конкретни мерки на областно, общинско и местно ниво. В нея могат да се добавят допълнителни приоритети и задачи, съобразени с конкретната оперативна обстановка по безопасност на движението на територията на Габровска област.

Стратегията е приета на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата с Решение № 2, Протокол № 1 от 28.03.2012г.