



Рег. № ОСК-14-1416/1/

Препис!

15.11.2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8

Днес, **13 ноември 2018 г. (вторник)** от **10.00 часа** в заседателна зала на Областна администрация - Габрово се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, на което присъстваха:

1. **Мария Пенева** – Областна администрация – Габрово
2. **София Димитрова** – Областна администрация – Габрово
3. **Деян Дончев** – Община Габрово
4. **Николай Лалев** - Община Севлиево
5. **Николина Николова** - Община Трявна
6. **Деян Георгиев** – ОПУ – Габрово
7. **Александър Петров** – ОО „Автомобилна администрация” – Габрово
8. **Пенчо Пенчев** – ОД на МВР – Габрово
9. **Деян Дойнов** – РУО на МОН – Габрово

Отсъстваха:

1. **Светла Здравкова-Цонева** - Община Дряново
2. **Стефан Стойчев** – Областен съвет на БЧК – Габрово
3. **Любен Симеонов** – СБА – Габрово

След установяване наличието на кворум, г-жа Пенева откри заседанието на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, което протече при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Предложения на мерки и допълнения към тях, за подобряване безопасността на движението до 2020 г., към проект на „Мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.”
2. Други

Не бяха направени допълнения или предложения и така определения Дневен ред бе приет единодушно с 9 гласа „ЗА”.

Членовете на съвета разполагаха предварително с предложените от Министерство на вътрешните работи проект на „Мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.” - точка 1 от дневния ред, затова г-жа Пенева даде думата на присъстващите.

По т. 1: Предложения и допълнения към мерките предложени от МВР и ДОККПДП, внесе г-н Пенчо Пенчев – началник сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габово, както следва:

1. **Към „Повишаване осведомеността на семействата” – точка 10** – Урегулиране на ясни и точни правила за взаимодействие на МВР с местни и национални медии за своевременно предоставяне и обективно отразяване на пътната обстановка и пътния травматизъм, както на национално така и на местно ниво.
2. **Към „Осигуряване на пълноценен учебен процес по безопасност на движението в детските градини и училищата” – точка 12** – освен разписаните мерки, да се добави и обособяването и разчертаване на част от двора на учебното заведение. Пространството, което ще обучава децата по безопасно участие в движението като пешеходци, пътници, велосипедисти и водачи на МПС.

3. Към „ Намаляване на тежките пътнотранспортни произшествия по вина на нови водачи” – точка 17 – допълнения към предложените мерки, при обучението на кандидатите за водачи на МПС, задължително да се въведе управлението на МПС на полигон, като се включи и в практическата част на изпита за придобиване на съответната правоспособност.

4. Към Б.2 „Усъвършенстване на контролната дейност”:

4.1. Тъй като една от основните причини за настъпването на тежки ПТП е нарушаването на скоростните режими, наред с закупуването и използването на нови технически средства, следва да се предвиди и възможността на сега разположените стационарно камери на АПИ, които също имат възможността да записват, скорост, време, място посока на движение, конкретно МПС, нарушило скоростните режими. Придвид тези възможности и по преценка целесъобразността, ако същите бъдат определени, като технически средства за контрол на скоростните режими, да се осигури възможността за подаване на информацията към единен център за обработка на информацията. Наред с това да се предвиди мобилните и преносими камери за контрол на скоростта, да се разполагат в МПС собственост на МВР, които на са маркирани, с цел осъществяване на негласен контрол.

4.2. С цел подобряване и всеобхватност контролната дейност, след провеждане на обучение и изпит на целия състав на охранителна полиция, да се дадат правомощия за състава да осъществява контрол по ЗДвП и КЗ, както и да съставя в тази връзка, АУАН и фиш.

4.3. По отношение на административно наказателната дейност, да се направят необходимите промени в нормативната уредба с цел съкращаване /опростяване/ на административните производства, по отношение на налагане на съответните санкции спрямо нарушителите. С цел избягването на субективизма в тази насока, да се фиксират санкциите за конкретните нарушения (да се премахне от - до). За заплатилите в минимален срок наложените им глоби да се предвиди намаление от 30 % , както е при ел. фиш. За тези които просрочат 30 дневния

срок за доброволно заплащане, размера на санкцията да нараства пропорционално с определен %.

4.4. Да се промени нормативната уредба с оглед на връчването на санкционни документи, като се предвиди възможността, при неустановяване на постоянния адрес на входа на жилището да се поставя надлежно оформено уведомление с което съответния документ да се счита за връчен.

4.5. Да се промени текста на чл. 190, ал. 2, като наказанието лишаване от право на управление на МПС, започва да тече от влизането в сила на акта с който се определя този вид наказание, без оглед на физическото отнемане на СУМПС.

4.6. С оглед подобряване събираемостта на глобите, част от които са по сметка на фонда за безопасност на движението, да се забрани предоставянето на услуги от държавната администрация на некоректните платци, до заплащането изцяло на съответните задължения.

5. Предложение от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово:

5.1. При преминаването на ГТП на превозно средство, освен проверка за платен годишен данък на МПС, да се обвърже и със системата на МВР и НАП за неплатени глоби. Ако собственика на съответното МПС подлежащо на ГТП има наложени санкции, наказателни постановления или глоби, неплатени в срок, да не може да преминава през технически преглед, докато не ги заплати – по този начин събираемостта на глобите ще е по-висока.

5.2. За заплащане на годишен данък на превозното средство, да се прави справка за съществуващи наложени глоби на собственика на МПС и ако има такива, които не са платени – да не му се разрешава да си заплати и данъка.

Г-жа Пенева предложи да бъдат приети допълненията и предложения на „*Мерките за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.*”

Предложението бе подложено на гласуване.

Резултат от гласуването: общо гласували – 9 за - 9, против – 0.

Предложението се приема.

По т.2: Други - Отбелязване на 18.11.2018 г. – Световен ден за възпоменание на загинали в пътнотранспортни произшествия.

Във връзка с постъпило писмо от Министъра на вътрешните работи, г-н Младен Маринов, с Рег. 812100-19568, екз. №1/05.11.2018 г., Областна администрация – Габрово и Областна комисия по безопасност на движението по пътищата ще се включат в отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия на 18.11.2018 г. със следните инициативи:

1. Заупокойна молитва в храм «Успение на Св. Богородица» - Габрово – 18 ноември от 09:00 часа;
2. Конкурс за детска рисунка за ученици от училищата на територията на Област Габрово от I до IV клас - „Моят безопасен път до училище” ;
3. Областна изложба на тема „Моят безопасен път до училище” – 16 ноември от 14:00 часа в сградата на Областна администрация – Габрово, етаж 2;

Предложението бе подложено на гласуване.

Резултат от гласуването: общо гласували – 9, за - 9, против – 0.

Предложението се приема.

С това дневният ред беше изчерпан и заседанието беше закрито.

Неразделна част от настоящия протокол са „Предложения за мерки за намаляване на жертвите по пътищата до 2020 г.” от г-н Пенчо Пенчев – началник сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР - Габрово

На настоящото заседание бяха взети следните

РЕШЕНИЯ:

1. Областна комисия по безопасност на движението по пътищата приема проекта на „Мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.” и предлага на Министъра на вътрешните работи и Председател на ДОККПБДП, г-н Младен Маринов да обсъдят така направените предложения и от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово (съгласно приложени „Предложения за мерки за намаляване на жертвите по пътищата до 2020 година” от ОД на МВР – Габрово и предложените на заседанието на комисията допълнения.)
2. Областна комисия по безопасност на движението по пътищата ще отбележи 18 ноември 2018 година – Световен ден за възпоменание на жертвите от ПТП чрез 2 инициативи – заупокойна молитва и организиране на областен конкурс за рисунка сред учениците в начален курс на обучение, намиращи се на територията на Област Габрово.

МАРИЯ ПЕНЕВА, /П/

*Заместник областен управител на област Габрово
Председател на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата*

Изготвил протокола: /П/
София Димитрова
*Младши експерт в дирекция АКРРДС
Секретар на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата*